



Zwangsgesteuerter Einstechkopf

Vorteile bei Inneneinstichen an Bremssätteln

Seit der Vorstellung des zwangsgesteuerten Einstechkopfes haben seine hohe Formgenauigkeit, die erzeugten Oberflächen und die spänefreien Einstiche in der Branche große Akzeptanz erfahren. Der Inneneinstich an Bremssätteln ist in bezug auf die engen Fertigungstoleranzen in unterschiedlichen Gussqualitäten ein problembehafteter Klassiker im Fertigungsbereich. Viel Freude bereitet er keinem Hersteller. Und genau zu diesem

Inneneinstich passt der Einstechkopf. Das Einstichproblem und die teilweise erforderliche Auskraglänge des Werkzeugschaftes erfordert ein Gleichgewicht zwischen Biegemoment, Radialschnittkraft und tangentialen Kräften. Diese Funktionalität liegt in der Einfachheit der nun angebotenen Lösung.

Wohlhaupter GmbH
Tel. 07022 4080, Fax 07022 408177
www.wohlhaupter.de